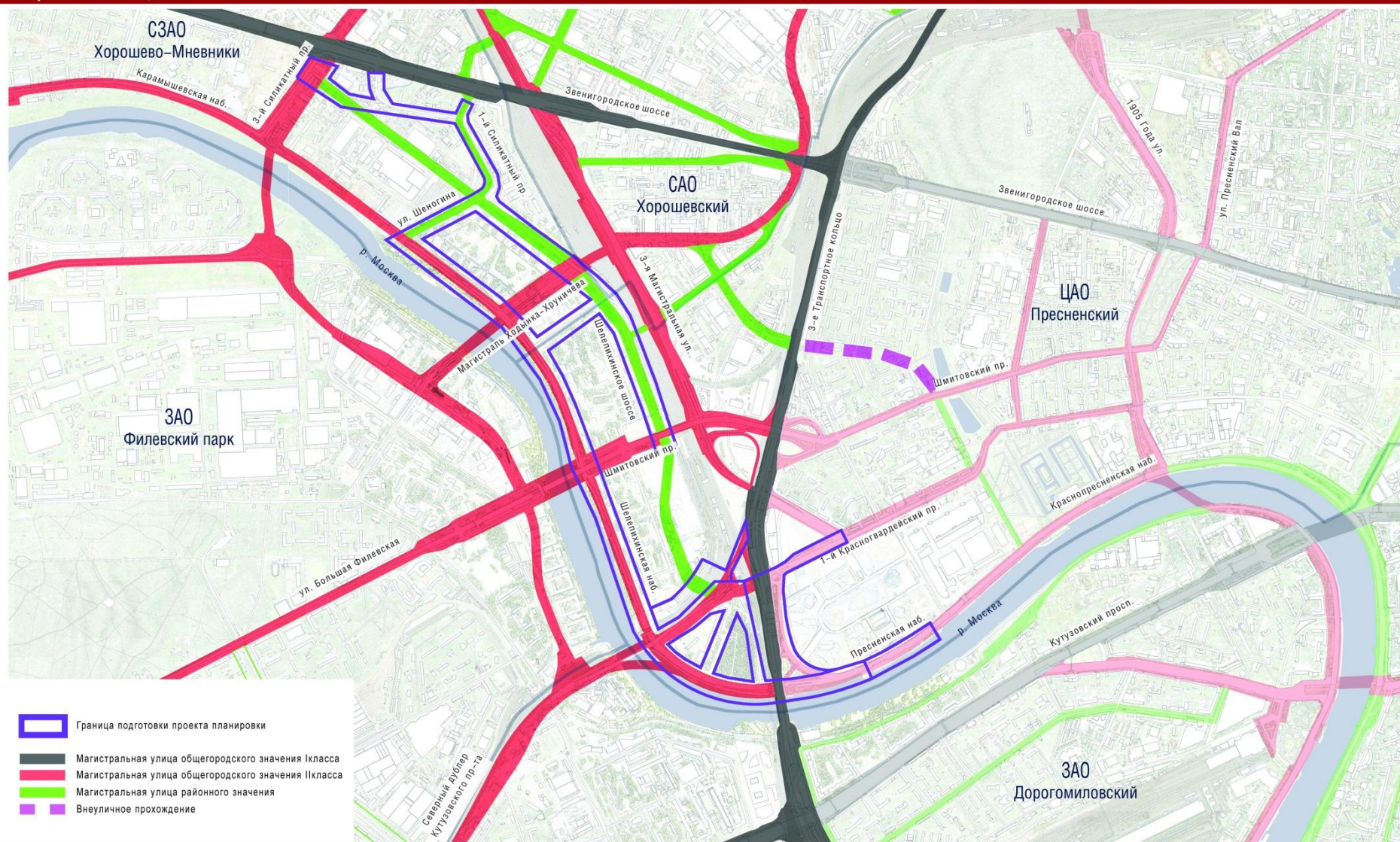




ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ
СЕТИ - ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ
НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА



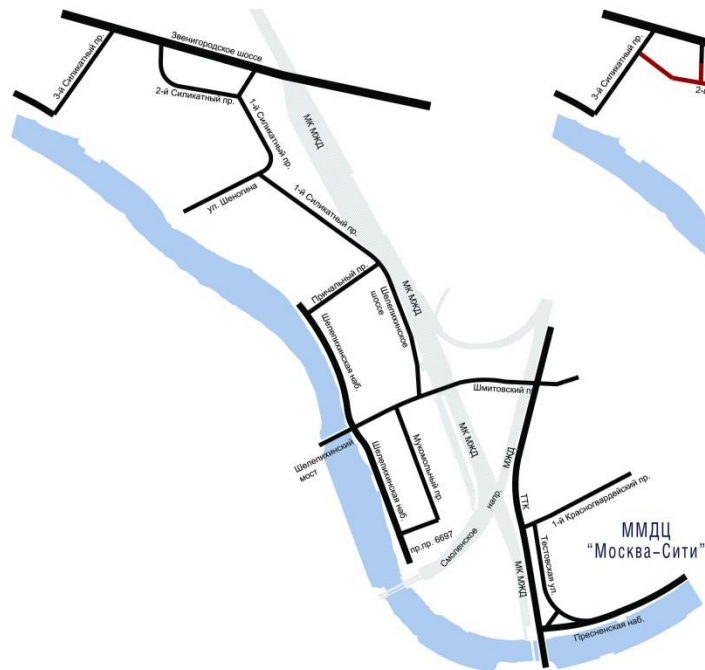


ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В СООТВЕТСТВИИ С «ПРОЕКТОМ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА»

2

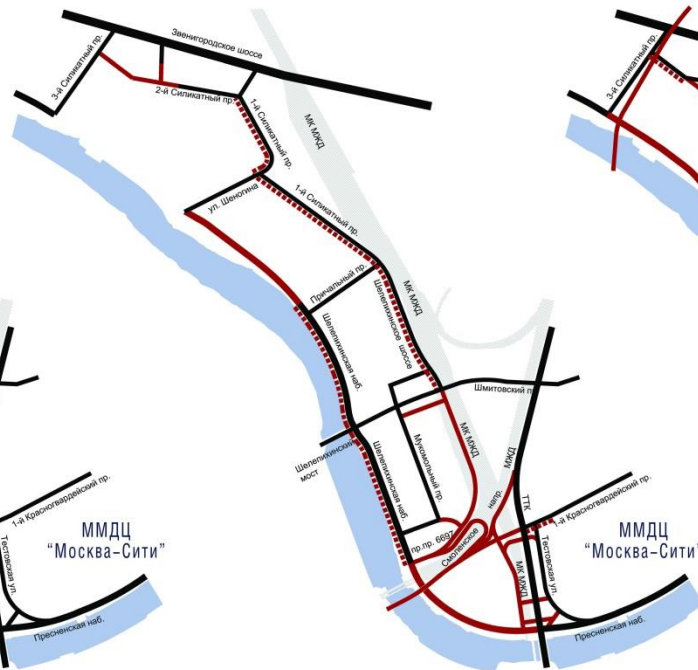
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Набережная выстроена фрагментарно, ширина проезжей части колеблется от 6 до 11 метров.

1 ОЧЕРЕДЬ

Реконструкция
Новое строительство

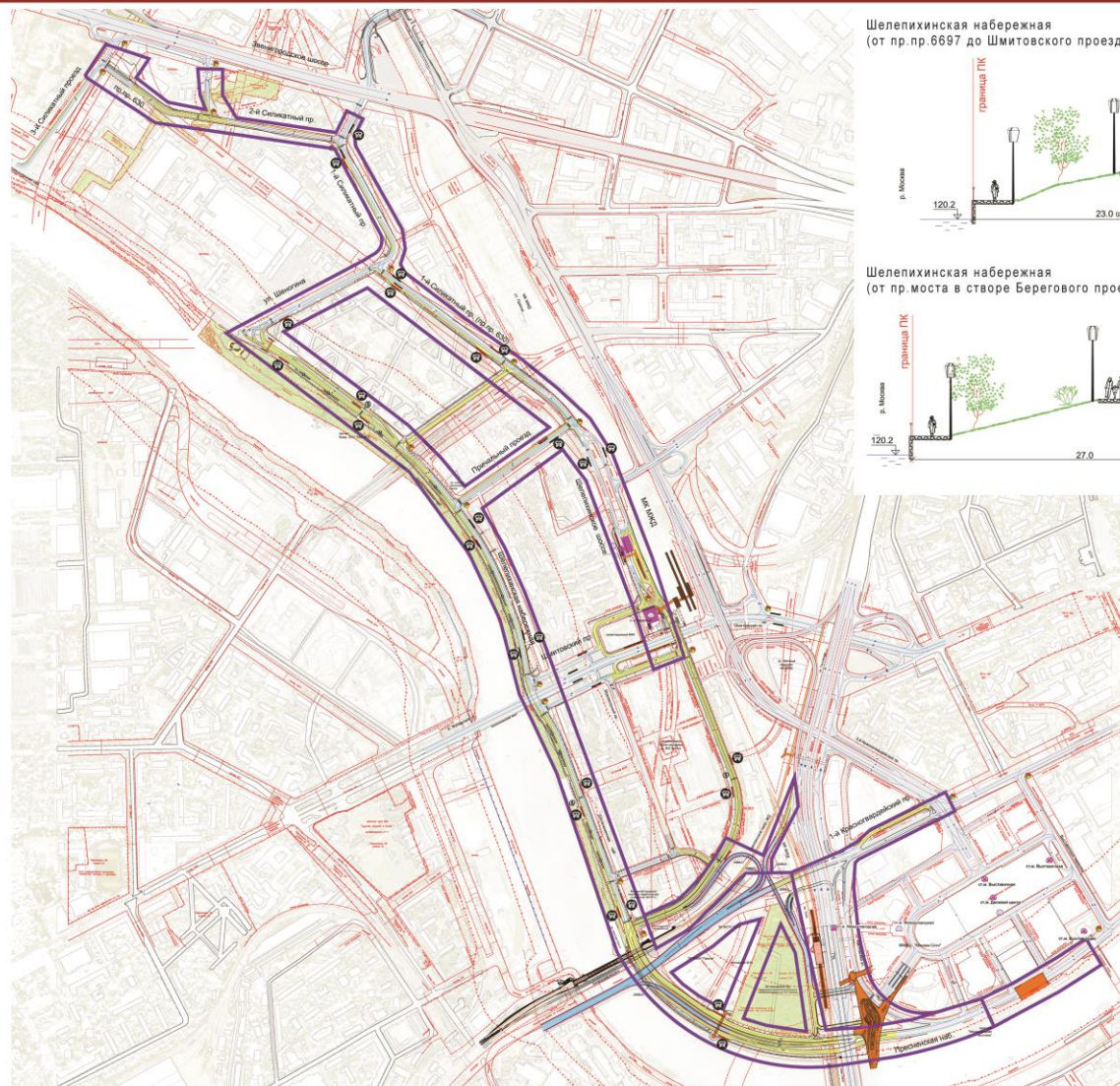




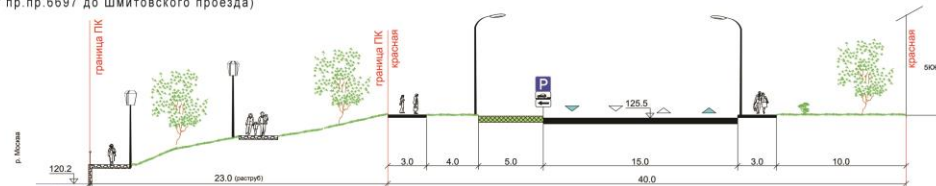
ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ

В СООТВЕТСТВИИ С «ПРОЕКТОМ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА»

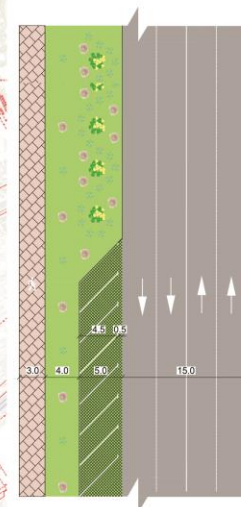
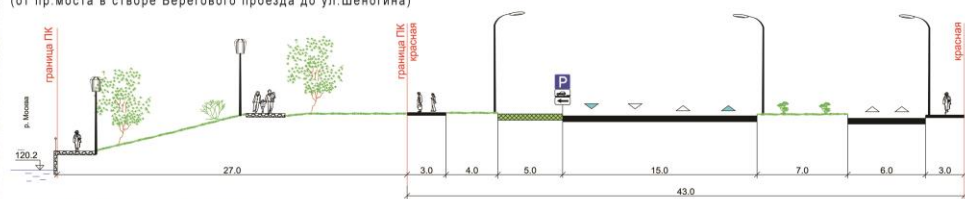
3



Шелепихинская набережная
(от пр.пр.6697 до Шмитовского проезда)



Шелепихинская набережная
(от пр.моста в створе Берегового проезда до ул.Шенюгина)



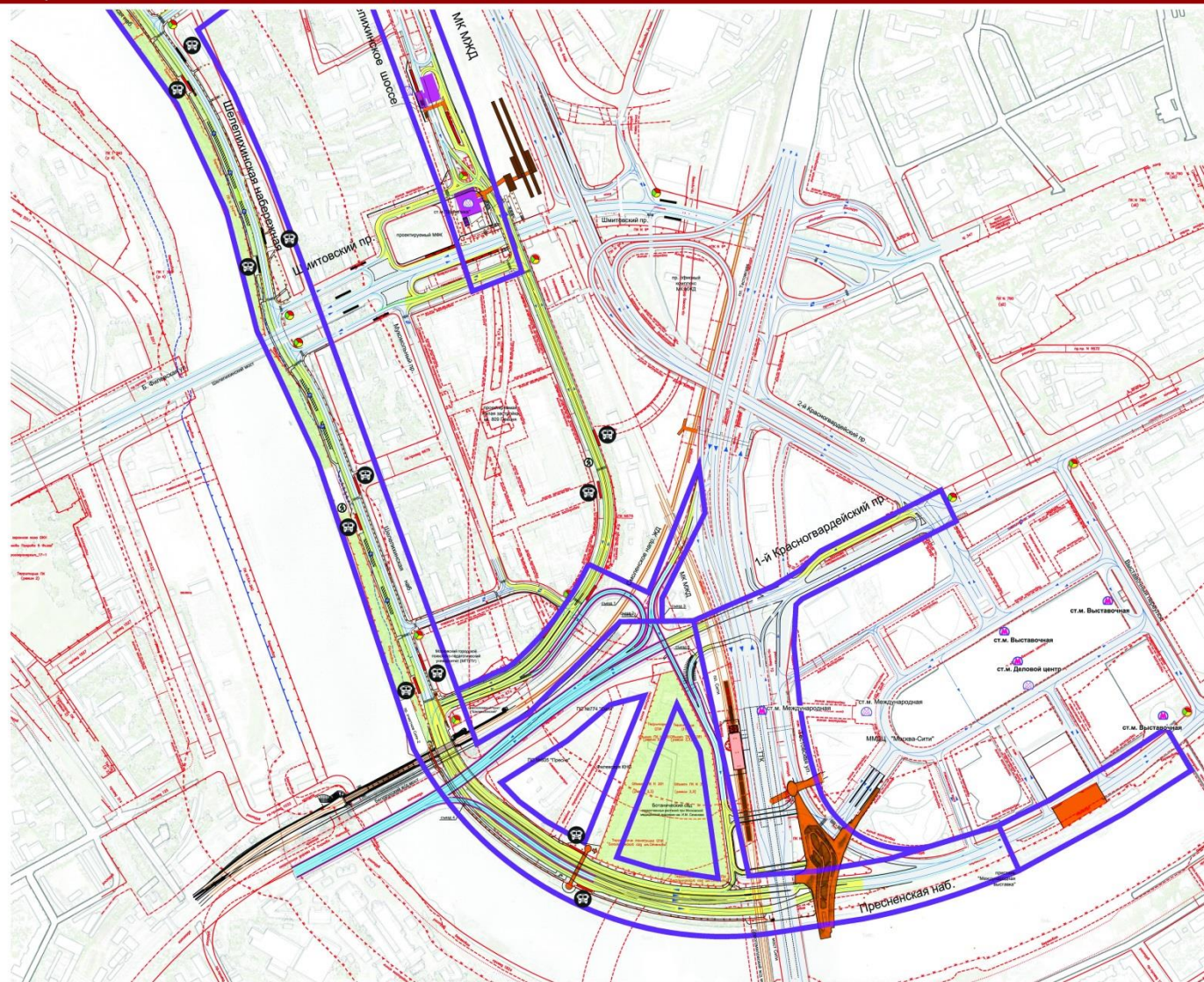
- Организация движения транспорта
- Организация движения наземного общественного транспорта
- Остановочный пункт НОТ:
 - существующий
 - отменяемый
 - проектируемый
- Светофорный объект:
 - существующий
 - отменяемый
 - предлагаемый
- Вызывной светофорный объект
- Проектируемый внеуличный пешеходный переход
- Проезжая часть:
 - существующая
 - проектируемая по земле или на подсыпке
 - проектируемая на эстакаде: пролетное строение/подпорная стенка (насыпь)
 - конструкция искусственного сооружения
- Граница подготовки проекта планировки



ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ (1-Я ОЧЕРЕДЬ ЦАО)

В СООТВЕТСТВИИ С «ПРОЕКТОМ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА»

4



- Организация движения транспорта
- Организация движения наземного общественного транспорта
- Остановочный пункт НОТ:
 - существующий
 - отменяемый
 - проектируемый
- Светофорный объект:
 - существующий
 - отменяемый
 - предлагаемый
- Вызывной светофорный объект
- Проектируемый внеуличный пешеходный переход
- Проезжая часть:
 - существующая
 - проектируемая по земле или на подсыпке
 - проектируемая на эстакаде: пролетное строение/подпорная стенка (насыпь)
 - конструкция искусственного сооружения
- Граница подготовки проекта планировки

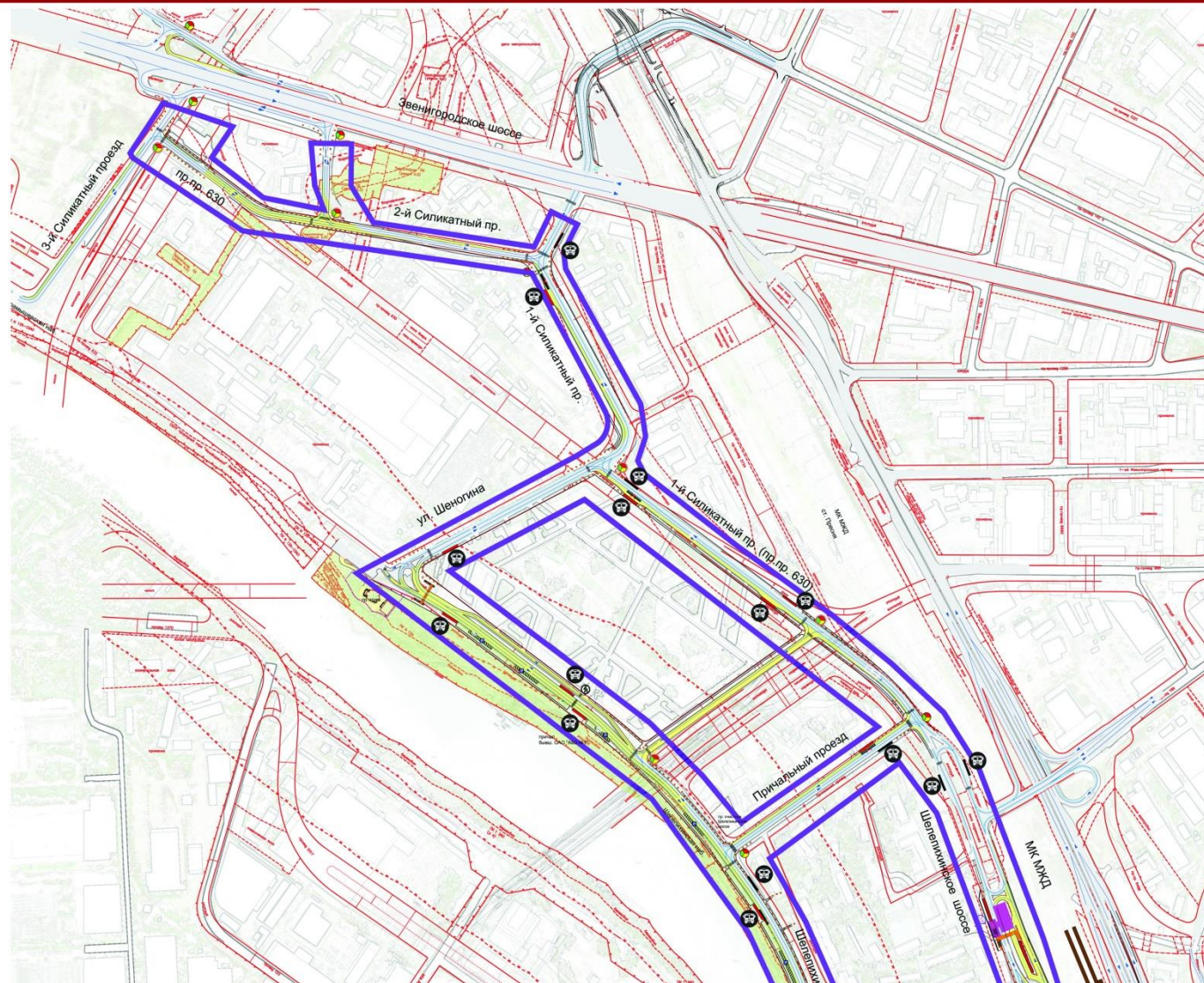
К ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА



ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ (1-Я ОЧЕРЕДЬ СЗАО)

В СООТВЕТСТВИИ С «ПРОЕКТОМ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ПРОДЛЕНИЕ КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ДО УЛИЦЫ ШЕНОГИНА»

5



- Организация движения транспорта
- Организация движения наземного общественного транспорта
- Остановочный пункт НОТ:
 - существующий
 - отменяемый
 - проектируемый
- Светофорный объект:
 - существующий
 - отменяемый
 - предлагаемый
- Вызывной светофорный объект
- Проектируемый внеуличный пешеходный переход
- Проезжая часть:
 - существующая
 - проектируемая по земле или на подсыпке
 - проектируемая на эстакаде: пролетное
 - строение/подпорная стенка (насыпь)
 - конструкция искусственного сооружения
- Граница подготовки проекта планировки

ШЕЛЕПИХИНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ СЕГОДНЯ

– территория в статусе резервного объекта Природного комплекса пребывающая в неблагоприятном состоянии

- Прогрессирующие оползневые береговые процессы
- Самосевная малоценная растительность, необходимая к замене на культурные виды
- Непрезентабельный облик набережной на подходе к центру столицы
- Критически низкие показатели обеспеченности населения озелененными территориями общего пользования - 1-2 кв.м/чел при норме 6 кв.м/чел





СОЗДАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАРКОВОЙ ЗОНЫ –ЛИНЕЙНОГО ПАРКА НА ШЕЛЕПИХИНСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ

ПРОЕКТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Формирование береговой линии с увеличением

прогулочной зоны набережной – **3 км**

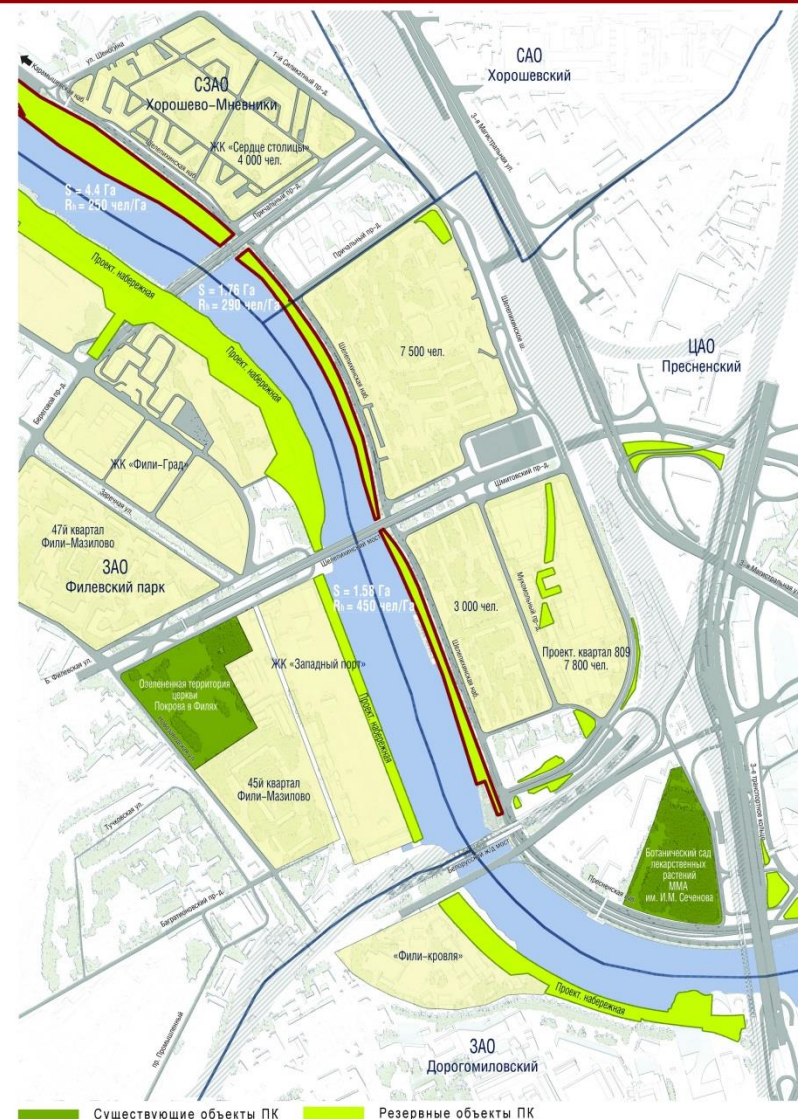
Новое благоустройство и озеленение на
площади **7,7 га**, в т.ч.:

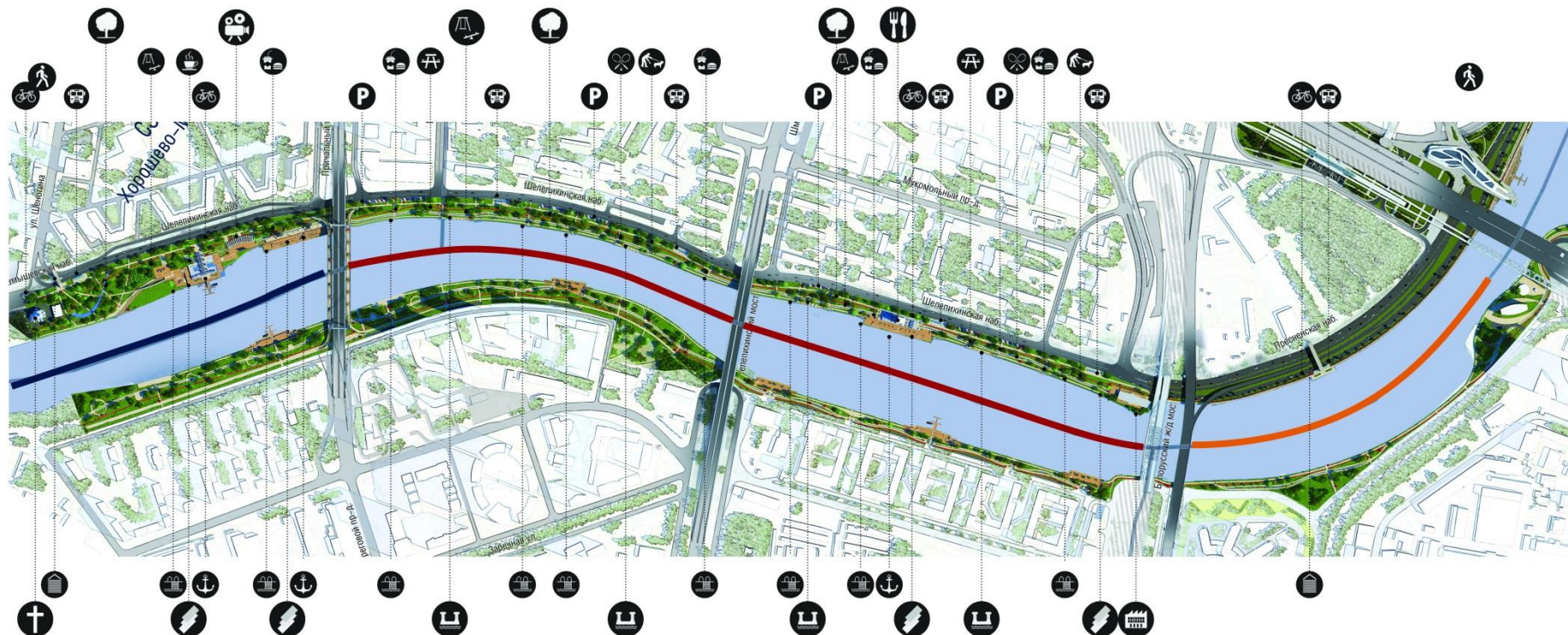
Площадь озеленения	5,39 га (70%)
Площадь мощения, площадок и некапитальных сооружений	1,77 га (23%)
Площадь застройки	0,5 га (7%)

Рекреационная емкость – **2500** **единовременных** **посетителей**

Ожидаемая рекреационная нагрузка на объект – **260 чел/га**

Обеспечение озелененными территориями общего пользования
населения **проектной** **численностью** **22400 чел**





Многофункциональный террасный парк

Многоуровневый линейный парк

Пешеходная зона

- | | | | | |
|--|--|---|--|---|
|  Остановки общественного транспорта |  Обособленные фрагменты низкой набережной |  Спортивные площадки |  Кафе |  Начало пешеходного маршрута |
|  Парковочные карманы |  Спуски к воде |  Детские площадки |  Объекты быстрого питания |  Велопарковка |
|  Причалы |  Парковые зоны тихого отдыха |  Площадки для пикников |  Ресторанный комплекс у башни мукомольного завода |  Храм |
|  Надземные пешеходные переходы |  Каскадные прогулочные площадки |  Площадки для выгула собак |  Открытый кинотеатр |  Очистное сооружение |



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕРРАСНЫЙ ПАРК

9

0,9 км

4,4 га

Рекреационная
емкость

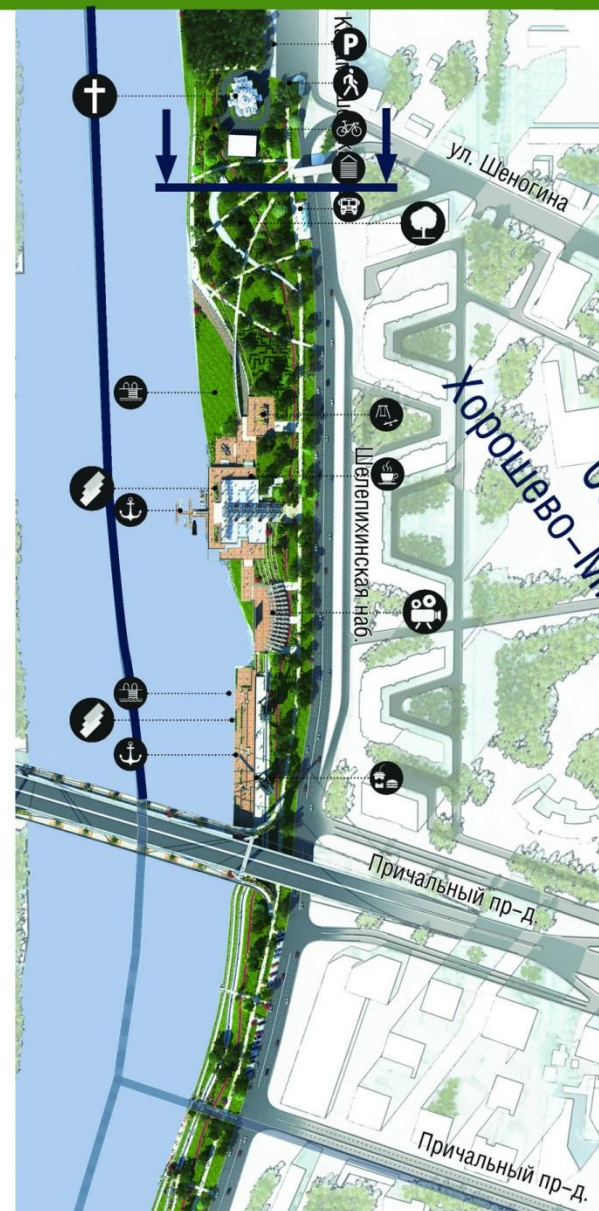
1 500 чел.

Участок от проектируемого моста в створе Берегового проезда до Природного парка "Москворецкий"

Территориальное расположение и характер формируемой прилегающей застройки определяет высокий рекреационный потенциал территории и определяют предпосылки формирования здесь **ОБЪЕКТА ГОРОДСКОГО УРОВНЯ** на стыке 4-х административных округов



— Проектный профиль набережной
- - - Существующий профиль набережной





В срединной зоне парка предлагается **РАЗВИТИЕ КРУПНОГО РЕКРЕАЦИОННОГО УЗЛА**, насыщенного объектами для различных форм отдыха на открытом воздухе



Северо-западная часть предлагается под организацию ПРОГУЛОЧНОЙ ПАРКОВОЙ ЗОНЫ, сформированной разноярусными посадками зеленых насаждений с сетью прогулочных аллей, смотровыми площадками и цветниками с многолетними видами трав и цветов.



ЛИНЕЙНЫЙ ПАРК

12

1,5 км

3,34 га

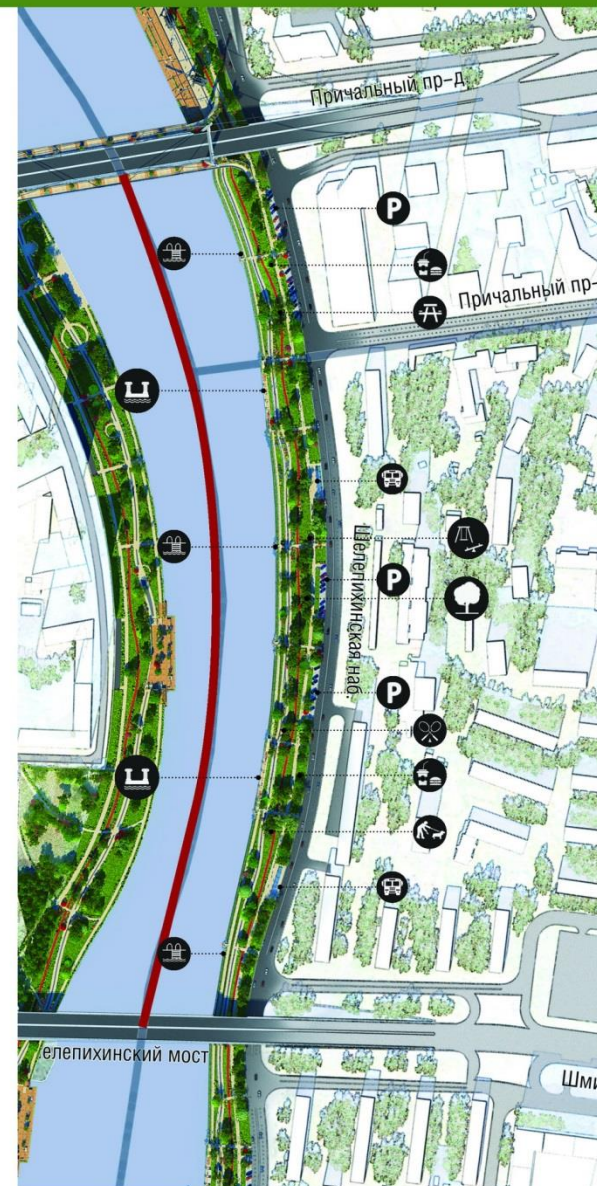
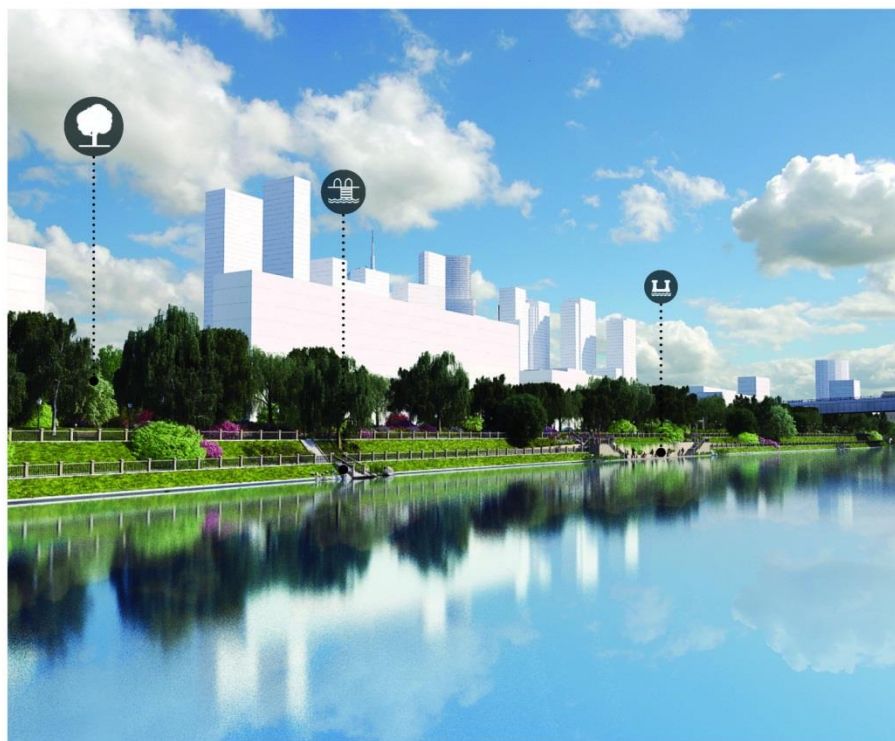
Рекреационная
емкость

1 000 чел.

Участок от Белорусского ж/д
моста до проектируемого моста
в створе Берегового проезда

Для купирования береговых обвальных и оползневых и процессов
проводится берегоукрепление и формирование укрепленных
грунтовых откосов

Выравнивание береговой линии позволяет увеличить ширину
прогулочной зоны набережной





ЛИНЕЙНЫЙ ПАРК

13

1,5 км
3,34 га
 Рекреационная
 емкость
1 000 чел.

Участок от Белорусского ж/д моста до проектируемого моста в створе Берегового проезда

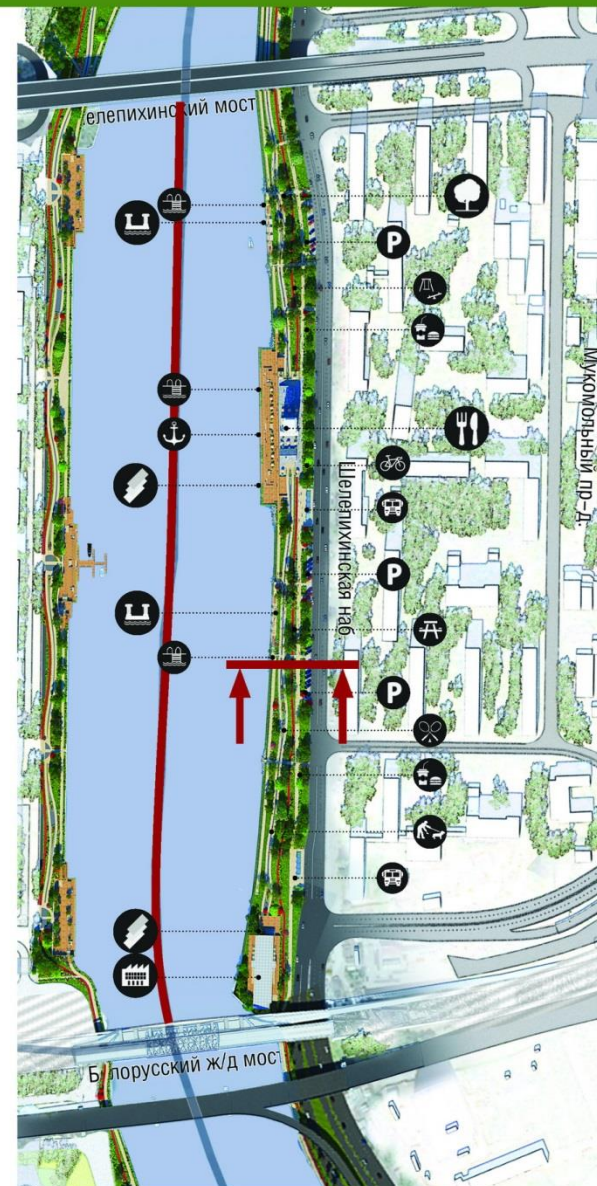
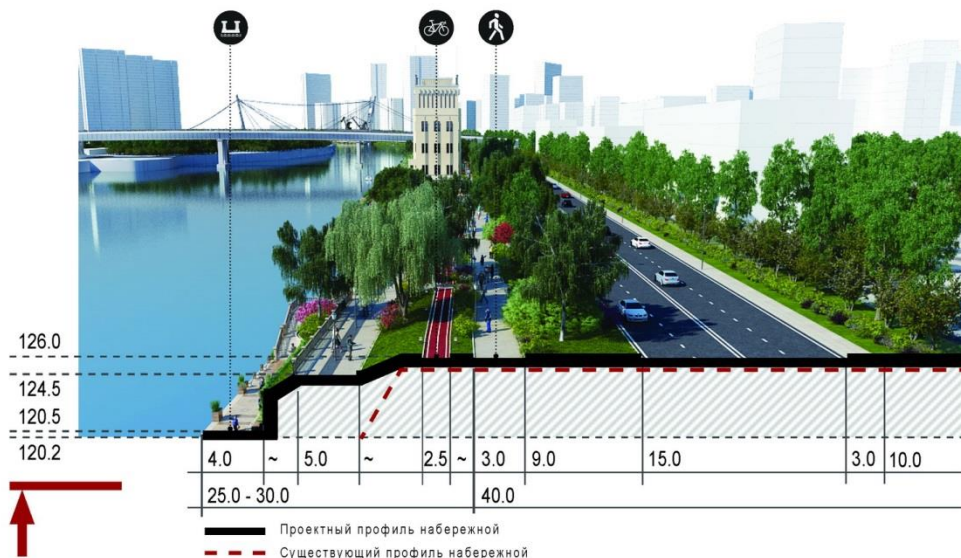
Первоочередное ориентирование на интересы и потребности жителей прилегающих жилых кварталов

Сохранение природного облика набережной с ее открытием в новом благоустроенном виде

Использование особенностей рельефа при организации ландшафта

Создание ритмичной динамики разнообразных элементов благоустройства

Приспособление существующих объектов в рекреационных целях (недействующая башня мукомольного завода, краны портового хозяйства причала Пресня)





Протяженность прогулочного парка составляет 1,5 км
Благоустройство парка решается чередованием
открытых и полуоткрытых пространств и сменяющимся
сценарием разнообразных рекреационных объектов



Рельеф парка решается организацией двух ярусов прогулочных террас с организацией спусков к воде и обособленных участков низкой набережной



Организация парковок на 160 машиномест

Входы в парк сопряжены с планировкой и застройкой прилегающих жилых кварталов, пешеходных переходов и остановочных пунктов общественного транспорта



0,6 KM



Организация пешеходной набережной от ММДЦ «Москва сити» до проектируемого линейного парка

Строительство надземного пешеходного перехода от набережной
в Ботанический сад лекарственных растений

Организация веломаршрута на всем протяжении парковой зоны до территорий ПП Москворецкий













ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Вовлечение территории в реализацию концепции градостроительного развития территорий, прилегающих к Москве-реке

Сохранение природного облика набережной в структуре природного каркаса города

Создание связанного рекреационного пространства рекреационных зон от центральных набережных до Природного парка «Москворецкий»



1.	Набережная (Пресненская – Шелепихинская)	3040 м
1.1.	Участок Пресненской набережной от Тестовской улицы до моста Сити (ТТК)	Реконструкция
	Протяженность	175 м
	Количество полос движения	6
1.2.	Участок от моста Сити до пр.пр. 6697	Строительство
	Протяженность	770 м
	Количество полос движения	6-8
1.3.	Шелепихинская набережная от пр.пр. 6697 до ЖК «Сердце столицы»	Реконструкция
	Протяженность	1520 м
	Количество полос движения	4
	Ширина проезжей части	15,0 м
1.4.	Набережная вдоль квартала застройки ЖК «Сердце столицы»	Строительство
	Протяженность	575 м
	Количество полос движения	4+2 боковой проезд
1.5.	Устройство эко-парковок - карманов под парковочные места на газонных решетках	Общей протяженностью 430 м
1.6.	Тротуары	3,0 м
2.	Узел в зоне ввода Северного дублера Кутузовского проспекта (СДКП)	2360 м
2.1.	Основной ход СДКП	Строительство
	Протяженность	540 м
	Количество полос движения	3 - 5
2.2.	Съезды	Строительство
	Протяженность	1820 м
	Количество полос движения	2
2.3.	Тротуары	Не предусматриваются
3.	Магистральные улицы районного значения	1825 м
	Шелепихинское шоссе с продлением, 1-й Силикатный проезд, ул. Шеногина	Реконструкция
	Количество полос движения	4
	Тротуары	1,5-3,0 м
4.	Местные улицы (2-й Силикатный проезд, Причальные проезд)	970 м
	Количество полос движения	4
	Тротуары	3,0 м
5.	Маршруты НГПТ	Предусматриваются 3 новых авт. маршрута
	в т.ч. новое строительство и переоборудование существующих остановочных пунктов	21 шт
6.	Светофорные объекты	13 шт.
7.	Внеуличные пешеходные переходы	3 шт.
8.	Благоустройство и озеленение прибрежной зоны	7,7 га

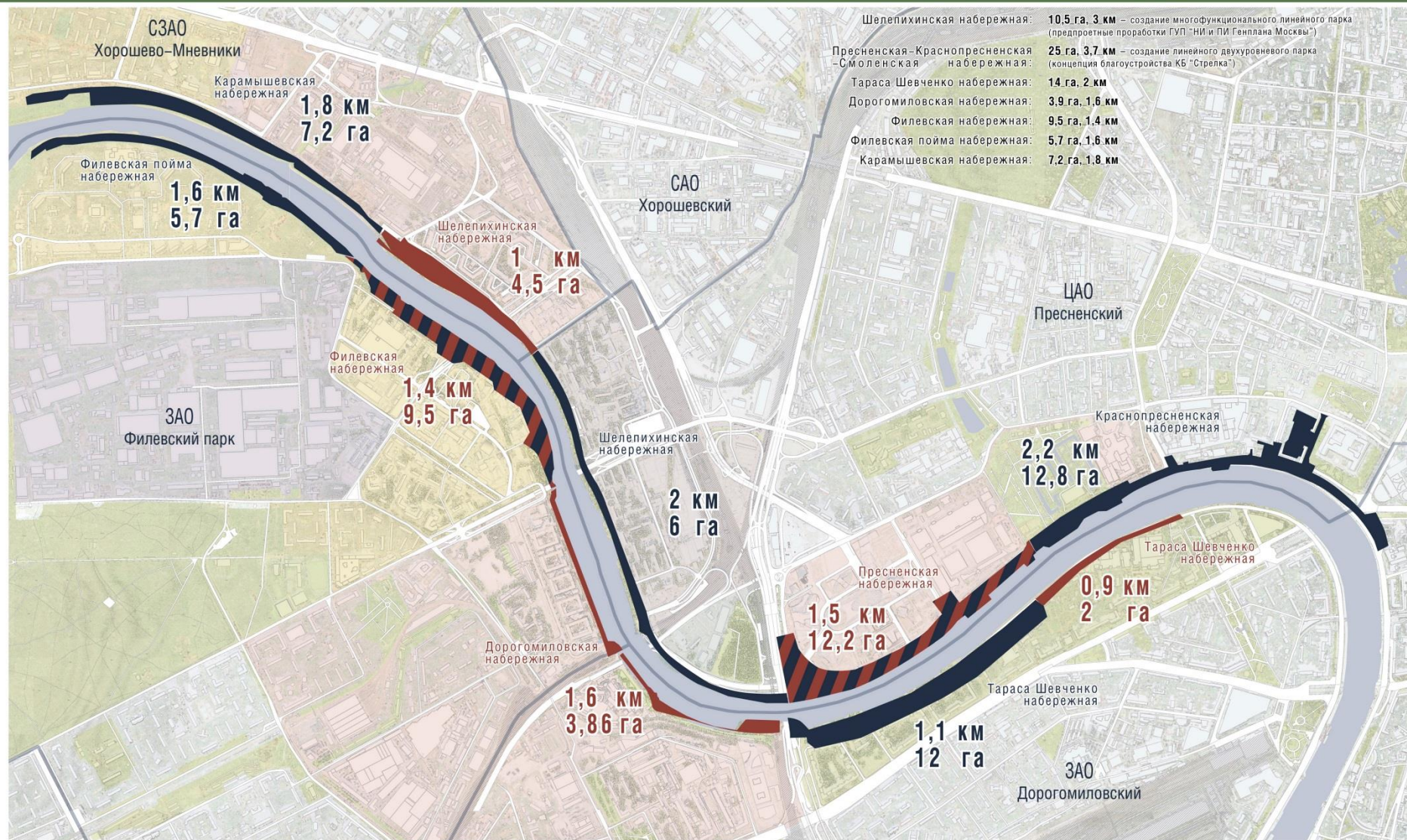




НОВОЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНОЙ ОТ УКРАИНСКОГО БУЛЬВАРА
И ДОМА ПРАВИТЕЛЬСТВА ДО ТЕРРИТОРИИ ПИП"МОСКВОРЕЦКИЙ"

ПЛОЩАДЬ - 75,8 ГА, в т.ч:

25



Реализация участков:

за счет средств инвестора
10,43 га

за счет городского бюджета
43,8 га

совместная реализация
21.7 га