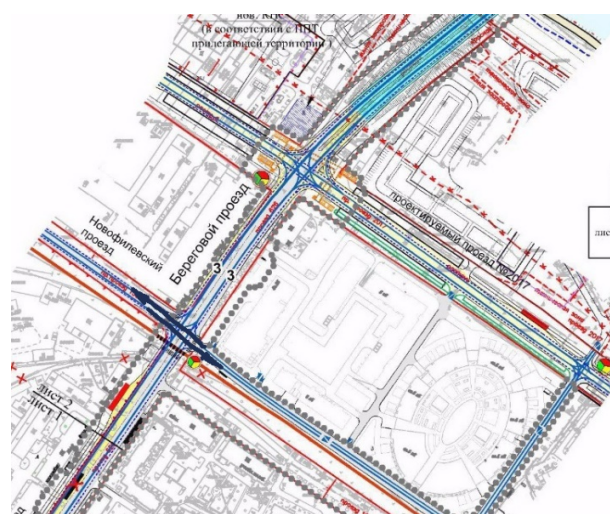


КОЛЛЕКТИВНЫЙ ОТЗЫВ от жителей микрорайона «Филёвская Пойма»

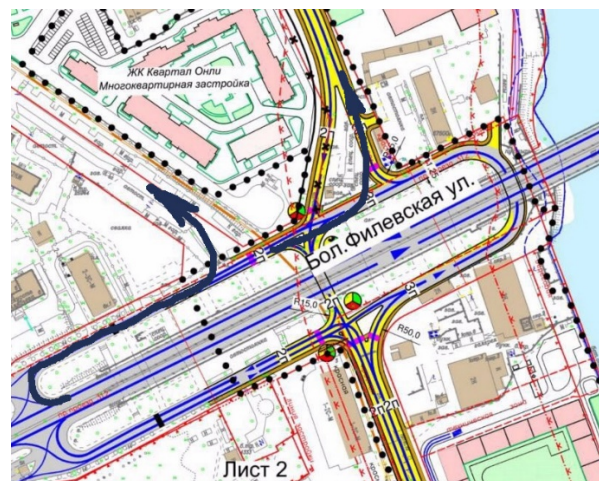
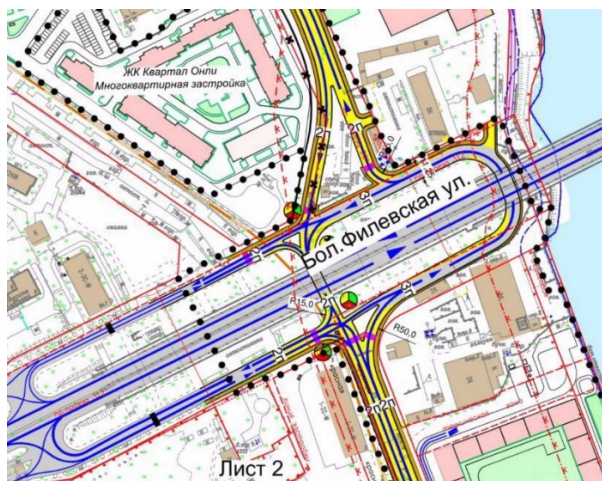
на ППЛО участка УДС правобережная магистраль «Береговой-Кульнева» а также ППЛО участка УДС «От Новозаводской до 3-й Магистральной со строительством моста в створе Берегового проезда»

По состоянию на конец 2017 год численность нашего микрорайона составляла около 25 тысяч человек. В свете происходящей застройки МФК Фили-Град, ONLY, ЖК Береговой и ЖК от КП УГС численность населения в наших кварталах увеличится более чем в 2 раза, соответственно вырастет нагрузка на УДС. В связи с этим хотим выразить огромную благодарность за давно назревшие проекты по строительству УДС, жители Филевской поймы их очень ждали и поддерживают, однако есть ряд замечаний:

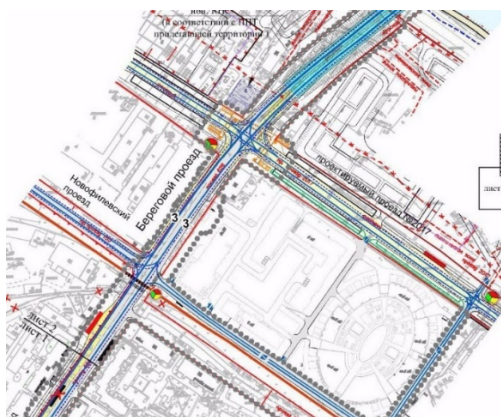
1. **Относительно очерёдности реализации проектов, необходимо учесть тот факт, что существующая УДС для жителей Филевской поймы БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНА. Весь микрорайон выезжает и въезжает по Новофилевскому проезду, далее прямо по Заречной (прпр1672) или с поворотом на Береговой. Поэтому открытие второго выезда - прпр2017 - должно произойти РАНЬШЕ, чем начнётся реконструкция Берегового проезда, которая строительными сужениями может привести к физическому прерыванию связи с Филевской поймой.**
2. **Необходимо сохранение существующего прямого выезда с Новофилёвского проезда на прпр 1672 и обратно - это наш существующий выезд в город и закрывать его, чтобы вместо него открыть второй нецелесообразно (учитывая перспективный прирост населения). Нужно ДВА параллельных выезда и въезда.**



3. Нелогично выглядит организация движения в районе Большой Филёвской – дублера Шелепихинского моста– большая часть вечернего трафика с Шелепихинского моста в сторону Филевской поймы сейчас без светофоров уходит на прпр 1672: в предлагаемом проекте левый поворот с дублера на него закрыт, а левый поворот на прпр 2017 отсутствует в принципе. Оба поворота в район при съезде с моста обязательно нужно предусмотреть. Они необходимы жителям не только нашего микрорайона, но и всех новых жилых комплексов.



4. **По возможности желательно** разнесение по вертикали пересечения прпр 2017 и Берегового проезда. В предлагаемых проектах присутствует проект эстакады, переходящей в мост на Береговом: планируемая ширина Берегового проезда в точке пересечения с прпр 2017 составит 3+3 полосы, а прпр 2017 – 2+2 полосы. Очевидно, что прпр 2017 будет второстепенным на этом участке, в связи с этим возможны утренние пробки на прпр 2017 из-за светофора на Береговом. Этой коллизии можно было бы избежать, если бы нашлась возможность поднять эстакаду на Береговом на 150-200 метров южнее, ближе к пересечению с Новофилёвским, подобное решение не навредит МФК Фили Град (первые 3 этажа которого нежилые) и вполне уложится в допустимые значения уклона дорожного полотна по СП 34.13330.2012



Заранее благодарим за понимание и конструктивный диалог, очень надеемся на скорейшую реализацию проектов.